



Наперегонки по искусственному бездорожью



12 ноября новосибирское представительство Федерации технических видов спорта провело на автодроме в Раздольном джип-триал.

Экипажи новосибирских и одного томского джипов показывали мастерство управления внедорожниками на специально «вспаханном» бульдозером поле. Нужно было проехать по самым невероятным канавам, лужам и почти вертикальным горкам, не задев вешки. Кроме того, особенным любителям экстремального вождения было предложено преодолеть спецучасток ну с совсем страшно пересеченным бездорожьем.

Победители джип-триала получили замечательные, дорогие их сердцу, призы — «хай джеки» (суперсильные домкраты), компрессоры, коррозийные стропы («Чтобы не повредить дерево, когда за него лебедишься»), — пояснили нам победители суперзаезда, пилот Suzuki Escudo Андрей ИМШЕНЕЦКИЙ и его штурман Галина ПАК, экипаж интернетового холдинга Gloryon). И массу положительных эмоций.

Валентина ДОБРЫНИНА
Фото: Марат ИЛЬЯСОВ,
Андрей ИМШЕНЕЦКИЙ



Победители джип-триала

Категория Д1:

1. Евгений КЕЛУС
2. Олег ЧЕРНИКОВ
3. Борис СМОЛКИН

Категория Д2:

1. Сергей ЖИВИЦИН
2. Виталий КОРОЕД
3. Вадим СИВАРАКША

Суперзаезд:

1. Андрей ИМШЕНЕЦКИЙ
2. Евгений КУЗЬМИН
3. Вадим СИВАРАКША



Досье «Беркута»

Джип-триал

Джип-триал (jeep-trial) — дисциплина автоспорта, приобретающая официальный статус в России с 2003 года, когда стали проводиться официальные чемпионаты РФ. Соревнования проводятся в двух автомобильных классах — оригинальном и модифицированном. В оригинальном классе участвуют обычные серийные автомобили формулы 4x4, минимальным образом подвергнутые внедорожной спецподготовке. Абсолютными лидерами по количеству участвующих здесь являются «Нивы». Модифицированный класс включает в себя, помимо серьезно «заряженных» серийных машин, еще так называемые «прототипы», т.е. автомобили, специально построенные для соревнований по джип-триалу. Как правило, именно они претендуют на победы.

Само соревнование происходит следующим образом: на пересеченной местности выбираются (или специально строятся) препятствия в виде грунтовых бугров, крутых спусков и подъемов, каменных или бетонных насыпей, ям и оврагов. Главным стремлением организаторов, как правило, является создание таких трасс, по которым и пешком пройти предельно трудно, не говоря о том, чтобы проехать на автомобиле. После создания трассы самые трудные и «заковыристые» препятствия обозначаются парой вешек каждое, которые образуют собой «ворота», являющиеся обязательными для прохождения участниками. Причем ширина ворот примерно на 10–20 см больше ширины автомобилей, а направление прохождения ворот строго обязательно и задается организаторами. За каждое касание или сбитие вешки экипажу начисляются штрафные баллы. Штраф также начисляется за касание ограничительной ленты секции или превышение лимита времени. Побеждает экипаж, набравший наименьшее количество штрафных баллов.

Как правило, за один соревновательный день каждому экипажу предстоит пройти 3–4 секции, по 4–6 «ворот» в каждой. Особенный восторг зрителей вызывают так называемые «уши», т.е. перевороты автомобилей в ходе соревнования, что в джип-триале отнюдь не является редкостью. По общему мнению участников и зрителей джип-триал, являясь, безусловно дисциплиной автоспорта, вполне может быть отнесен в экстремальным видам спорта. Ближайшими родственниками нашего джип-триала в мире являются американский рок-краулинг (rockcrawling) и европейский триал (eurotrial), которые проводятся по правилам, очень близким к правилам нашего джип-триала.